



Circuit n°14



7,5 km



2h



Balilage : bleu



Départ : Place du champ de foire



Cluis à toute vapeur

1 Cluis-Dessus



Vous partez du champ de foire, où se dressent les halles du XVII^e siècle, qui attestent de l'intense activité commerciale passée et ce depuis le XIV^e siècle première mention attestée de foires.

2 Le château de Cluis-Dessus (ISMH) - (mairie)

Reconstruit au XV^e siècle sur des bases plus anciennes -la tourelle abritant l'escalier à vis en témoigne-, le château a été entièrement remanié au XVII^e avec des toitures à la Mansart et de larges fenêtres ; la mairie l'occupe actuellement.

3 Sur la route menant à Cluis-Dessous, on peut remarquer sur la gauche, 2 mottes, la Moutte et le Mont Palatin. La deuxième, moins bien conservée, est parée, à sa base, de moellons appareillés. Elle renferme la chapelle Notre-Dame de la Trinité, détruite par les Huguenots, reconstruite au XVI^e et restaurée au XIX^e siècle. Cet ensemble de 3 mottes -avec la forteresse sur son promontoire- est sans doute la marque du partage de la seigneurie de Cluis le Dessous entre 3 frères à la fin du XI^e siècle.

4 Forteresse de Cluis-Dessous

Les ruines imposantes de ce château mentionné dès 1001, dominant de 25 m le cours de la Bouzanne. Il est installé sur la pointe d'un éperon naturel, barré par un fossé sec et profond. Une courtine flanquée de 5 tours le délimite. On accède à ce château par un châtelet, encore bien conservé. Vous pouvez vous promener dans les ruines ; prendre le dépliant détaillé.



5 Croix dite de la royauté

La commune et la paroisse de Cluis-Dessous ont été réunies à Cluis-Dessus seulement en 1818.

Cluis-Dessous a donc constitué une paroisse avec son église, dédiée à St Christophe, entourée d'un cimetière. Cette croix était située initialement à l'entrée du cimetière ; on y déposait le défunt avant son ensevelissement. Elle a ensuite servi de station pour les processions en l'honneur de Notre Dame de la Trinité.

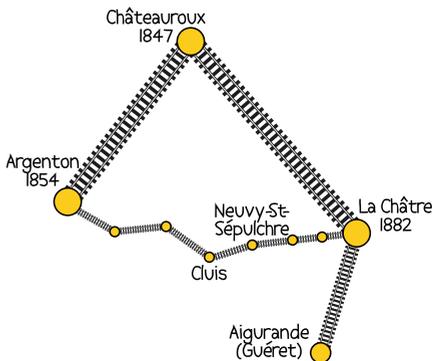
On choisissait alors des enfants pour recevoir la dignité de la « royauté », qui les plaçait sous la protection de la Madone !

6 La gare

Dès 1868, le Conseil Général projette la création d'une ligne de chemin de fer d'Argenton sur Creuse à La Châtre. Mais des conflits d'intérêts entre les compagnies privées, puis entre les villes à desservir retarderont considérablement l'ouverture de la ligne. Le tracé est enfin approuvé en 1894 : il comportera 14 gares et sera long de près de 47 km.

L'inauguration de la ligne a lieu en grande pompe le 18 octobre 1903 : préfet, maires et instituteurs accompagnés de leurs élèves « les plus méritants » sont là.

Elle ne fonctionnera pour les voyageurs que jusqu'en 1939, et 1952 pour les marchandises.



L'eau pour alimenter les chaudières des machines à vapeur provenait d'un étang sur la Bouzanne. La gare de Cluis comportait une alimentation d'eau pour les locomotives. Le réservoir de son château d'eau avait une capacité d'environ 150 m³.

7 Château du Puy d'Auzon



Etienne de Saint-Martin (1831-1911), maire de Cluis, député conservateur et conseiller général, entame sa reconstruction dans un style néogothique. C'est lui, le rapporteur au Conseil général « du projet de construction du chemin de fer d'intérêt local » d'Argenton à La Châtre, en 1871.

Puy-d'Auzon abrite actuellement un foyer-résidence pour des personnes handicapées. Vous longez le parc sur votre droite.

8 Point de vue du haut du viaduc

Déclassée puis vendue en 1972, la portion du viaduc a été achetée par la municipalité pour y faire passer plusieurs sentiers de randonnée dont le chemin de Saint-Jacques de Compostelle (GR 654) reliant Vézelay (Yonne) à St Léonard de Nobelat/ Limoges (Haute Vienne). Une nouvelle activité s'est développée autour du viaduc : le saut à l'élastique.

Vous pouvez admirer le paysage typique du Boischaud sud : découpé d'innombrables parcelles verdoyantes clôturées d'un maillage d'arbres et de haies appelées bouchures en Berry, ce pays de bocage porte les vastes pâturages permettant d'engraisser des bovins, charolais ou limousins.

9 Le viaduc

Pour embellir la vallée de l'Auzon, on projette un viaduc ; sa construction prendra 4 ans, de 1897 à 1901 et représentera 17% du coût de la ligne. Longueur : 499 m

Hauteur maximale : 42,70 m

Il comporte 20 arches de 20 m d'ouverture

Le volume des maçonneries de fondation descend à 7 m de profondeur sur une largeur au fond de 15 m.



Les 3 omnibus quotidiens -et un aller-retour supplémentaire les jours de foire à Cluis, La Châtre ou Neuvy- sont assurés par une machine à vapeur de type Forquenot (021, 121 et 141 TB), puis à partir des années 1931 par des automotrices (Sentinel-Bacalan) et autorails.

Réalisé par le service tourisme de la Communauté de Communes la Châtre / Ste Sève

Renseignements : 02 54 48 22 64

Fiches à télécharger sur le site

www.pays-george-sand.com

